

# **ПАМЯТКА**

## **«Скутер», «Ребенок-пешеход»**

В рамках правил дорожного движения понятие мопед включает в себя и понятие скутер, т.е. ПДД для скутеров аналогичны правилам для мопедов.

Самыми распространенными видами ДТП с участием пострадавших детей стали столкновение транспортных средств и наезды на пешеходов. Согласно статистики прошлых лет около 20 ДТП приходится на детей-водителей вело- и мото-транспорта.

### **ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ ВЕЛОСИПЕДИСТ (СКУТЕРИСТ):**

Управлять велосипедом по дорогам разрешается с 14 лет, мопедом (скутером) – с 16 лет, но при этом необходимо иметь водительское удостоверение или временное разрешение на право управлять транспортным средством соответствующей категории (п. 2.1.1 ПДД)

Велосипеды, мопеды (скутеры) должны двигаться по проезжей части по крайней правой полосе в один ряд, причем максимально правее.

Движение по обочине допускается в том случае, если это не создает помех пешеходам.

**Водителям велосипеда и мопеда (скутера) категорически запрещается:**

- Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 метров по длине или ширине за габариты, а также груз, который мешает управлению.
- Осуществлять движение по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- Двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

### **Прежде чем выехать из дома обязательно необходимо:**

Проверить техническое состояние велосипеда, мопеда;

Проверить руль — легко ли он вращается;

Проверить шины — хорошо ли они накачаны;

В порядке ли ручной и ножной тормоза — смогут ли они остановить велосипед, мопед перед неожиданным препятствием;

Работает ли звуковой сигнал велосипеда, мопеда, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.

**НАПОМИНАЕМ, что в соответствии со ст. 12.29 ч.2 КоАП РФ за нарушение ПДД лицом, достигшим 16-летнего возраста, управляющим мопедом, велосипедом, непосредственно участвующим в дорожном движении, предусмотрено административное наказание**

**Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!**

**От твоей дисциплины зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей.**

## ОСНОВНЫЕ ОПАСНОСТИ, ПОДСТЕРЕГАЮЩИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ (СКУТЕРИСТОВ):

1. Опасная привычка. «Любимая» опасная привычка велосипедистов (скутеристов) — начинать движение, не осмотревшись по сторонам налево, направо, не оглянувшись назад. Именно это — поворот влево, не глядя — причина подавляющего большинства наездов на велосипедистов!
2. «Пустынная улица». На таких улицах велосипедисты (скутеристы) обычно катаются по проезжей части или, находясь недалеко от дороги, например, катаясь наперегонки, часто, не приостановившись и не оглядевшись, выезжают с ходу на проезжую часть или пересекают ее.
3. Нерегулируемый перекресток. При движении по улицам с неинтенсивным движением («пустынным») велосипедисты (скутеристы) часто пытаются проехать через нерегулируемый перекресток, не снижая скорости, особенно под уклон. При этом из-за домов, деревьев и других помех обзору они могут не заметить на пересекаемой дороге приближающийся к перекрестку транспорт. Общее правило безопасного вождения для велосипедистов (как и для водителей) такое: при приближении к перекрестку или пешеходному переходу скорость необходимо снижать всегда.
4. Во дворе дома. Конечно, двор дома — это место, где «хозяевами» являются пешеходы и велосипедисты, а водитель машины, оказавшийся во дворе, находится «на чужой территории». Однако в тесных дворах, где приходится проезжать на велосипеде близко к движущейся машине, лучше этого не делать: водитель может не заметить велосипедиста и совершить наезд. Лучше сойти с велосипеда и вести его за руль, пока автомобиль близко.
5. Велосипедиста (скутериста) часто не замечают. Внимание водителей на проезжей части всегда настроено на размеры автомобиля, и они легко могут упустить в своем наблюдении за дорожной обстановкой такой «малогабаритный объект», как велосипед (скутер).

**Поэтому велосипедисту (скутеристу) стоит ездить, помня в любой ситуации о том, что он может быть не замечен водителем. И вести себя очень осторожно!**

Особенно часто водители не замечают велосипедиста (скутериста) в сумерки, в темное время суток, на плохо освещенных улицах и при неудовлетворительной светоотражающей экипировке велосипедиста (скутериста).

Кроме того, водитель не замечает велосипедиста (скутериста), когда тот находится близко позади — слева или справа, или прямо позади автомобиля, в «мертвой», не просматриваемой водителем зоне.

Изучайте и строго выполняйте Правила дорожного движения!

От твоей дисциплины зависит твоя безопасность и безопасность окружающих тебя людей.

# УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

## «Ребенок и транспортное средство»

Прежде чем купить своему ребенку мопед, скутер, воспитайте в нем дисциплинированного участника дорожного движения.

Управлять скутером, мопедом разрешено только с 16 лет при наличии водительского удостоверения. При этом надо помнить, что на мопедах и скутерах запрещено перевозить пассажиров и совершать левый поворот или разворот на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении. Также на мопедах и скутерах передвигаться по дорогам можно только по крайней правой полосе в один ряд, держась при этом как можно ближе к правому краю. Все эти правила относятся и к велосипедистам, только ездить по дорогам на велосипеде разрешается с 14 лет.

Несмотря на то, что законодательством Российской Федерации разрешено движение по дорогам на велосипедах с 14 лет и на скутерах (мопедах) с 16 лет, подумайте о том, а готов ли Ваш ребенок в силу его возрастных и психофизических особенностей ориентироваться на дорогах с интенсивным движением, анализировать дорожную обстановку, быстро и грамотно принимать решения при возникновении аварийных ситуаций, строго следовать правилам дорожного движения?

На любое изменение дорожной обстановки при отсутствии опыта и навыков вождения ребенок может растеряться.

Задумайтесь об этом, перед тем как приобрести ребенку скутер. В случае малейших сомнений и во избежание трагедии отложите покупку этой «игрушки» на более поздний срок.

**Обеспечение безопасности дорожного движения**

*Справочная информация*



- Современный транспорт – зона повышенной опасности. Под колёсами машин ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях погибает в нашей стране около 40000 человек, из них каждый десятый – ребёнок, причём мальчиков погибает больше!
- Поэтому нужно знать и соблюдать правила дорожного движения!